

【解牛集】 - 刊於<信報>，2010年7月20日

海峽經濟區崛起為香港帶來的機遇

李家濤

香港科大商學院副院長及管理學講座教授

中國人民銀行於上周二（7月13日），與中國銀行(香港)有限公司（下簡稱「中銀香港」）簽署了《關於向台灣提供人民幣現鈔業務的清算協議》，授權「中銀香港」為台灣人民幣現鈔業務清算行。根據協定，「中銀香港」將與台方許可之台灣銀行的香港分行，簽訂人民幣現鈔業務協議，由這些分行作為交易主體，通過其總行向台灣當地的金融機構，提供人民幣現鈔供應與回流服務。

另一方面，上月底（6月29日），醞釀及商討多時的《海峽兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)，終於在重慶正式簽署，此舉的確開啓了兩岸經濟合作和發展的新階段。

台灣的發展戰略部署

ECFA 簽署後，走訪美國的台灣行政院新聞局局長江啓臣，於上周二在紐約的「卡內基國際事務道德協會」（Carnegie Council for Ethics in International Affairs）發表演說，透露簽署 ECFA 後，台灣政府的未來政策走向。細加分析，他的談話重點可濃縮為三點：第一，盡力解除台灣經濟遭受「孤立化」的威脅；第二，大力展開兩岸文化及貿易的合作；第三，加速亞洲經濟的整合，而第三點又與第一點有相互的影響和作用。由於台灣是世界貿易組織（WTO）成員，有權與其他成員洽簽自由貿易協定（FTA），因此，江啓臣強調，馬英九總統已啓動了與貿易夥伴的 FTA 談判。可以說，台灣一方面與大陸締結自由貿易協定，同時亦大力開拓與其他國家自由貿易合作的廣度，避免對大陸市場的過度「依賴」，此舉當然蘊含了相當的政經發展戰略意味。

對於 ECFA 的簽署，日本商界亦十分關注，甚至有商人擔心，此舉可以提升台灣企業進軍大陸市場的競爭力，令日本企業受到一定的壓力，並陷入不利的競爭位置，最終使日本政府加快與中國自由貿易協定(FTA)的步伐。

自由貿易區擴展趨勢難擋

《日本經濟新聞》於 7 月 4 日發表社論指出，ECFA 是東亞的首個自由貿易協定 (FTA)，此舉將促使日本重新審視目前陷入停滯狀態的自由貿易協定戰略。此外，《讀賣新聞》也發表評論文章，指日本企業將被迫改變在大陸市場的戰略。據日本瑞穗綜合研究所首席研究員伊藤信悟認為，強化與台灣企業的合作共同開拓大陸市場可能是日企所面臨的出路之一。扼要來說，ECFA 簽署後，亞洲自由貿易區的發展會得到新推動力量。按照實踐經驗，貿易自由化可以產生「市場擴大效應」(或稱規模經濟效應)，促進企業的生產規模，降低成本，誘發更大的創造利潤機會。

對背靠內地腹地的香港來說，更值得注意的是，海峽西岸的發展及戰略地位日益突出。從區域發展的角度看，珠三角經濟區、長三角經濟區和渤海灣經濟區等，都是中國經濟發展的重要戰略布局，其中珠三角和長三角更是推動中國整體經濟發展的「重鎮」。但隨著台海局勢緩和、兩岸政府加強經貿合作和連繫，海峽西岸無論在政治和經濟上，都成為未來發展的「新焦點」，在戰略上，北京政府都有匡扶和推進該區域發展的誘因。

從經濟範疇看，海峽西岸區東與台灣一水相隔，南接珠江三角洲；北承長江三角洲，並以福建為主體，涵蓋浙江、廣東、江西等相鄰地區。很明顯，ECFA 簽署後，當海峽西岸與台灣地區加強經貿連繫的廣度和深度，便可以形成一個完整的「海峽經濟區」。在政治的考慮下，不排除北京政府對這個區域的政策作出有利傾斜。在兩岸關係「解凍」的過程中，於 2009 年 5 月，中國國務院便出台了《關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》，給予海西區對台交流合作先行先試的政策，提升海峽西岸的國家戰略位置。

海峽西岸經濟區從後趕上

據廈門大學台灣研究中心李非教授的研究資料，海西區 2008 年的生產總值約為 1500 億美元，為台灣(約 4000 億美元)的三份一強；人均本地生產總值為 4000 美元，為台灣(約 1.6 萬美元)的四份一；對外貿易 800 多億美元，其中出口約為 500 多億，為台灣的五份一，估計到 2015 年，海西的經濟總量將可與台灣看齊。另據資料顯示，截至 2009 年 6 月，福建省累計批准設立的台資項目達萬家，協議利用台資達 210 億美元，實際到資約 150 億美元。

上月下旬，在福建廈門舉行的第二屆海峽論壇，中共中央台辦、國務院台辦主任王毅透露，去年(2009 年)兩岸人員相互往來達 540 萬人次，創下歷史新高，大陸民眾赴台 93 萬人次，是 2008 年的 3.4 倍，今年往來勢頭保持強勁。1 至 5 月，台灣人員往來大陸 196 萬人次，同比增長 10.3%，大陸居民赴台有 66.6 萬人次，

同比增長 59%，其中大陸遊客赴台 52.6 萬人，同比增長 90%，預計今年大陸赴台遊客，將突破 100 萬人，兩岸相互人員往來將超過 600 萬人次。很明顯，隨著人流增加、資金流增加，海峽經濟區域的發展戰略地位更形突出。在論壇上，兩岸航空運輸發展、兩岸金融合作與發展、平潭旅遊開放開發等政策討論，成爲海西對台交流合作先行先試的議題。

香港發展跳出「珠三角框框」

正如上文分析，海西地區處於長三角和珠三角兩大區域中間，必須爭取讓海峽東岸的台灣融入，形成一個完整的海峽經濟區，發展的潛力才能更充份發揮，最終體現經濟和政治戰略意義，因而可以說，海西區域的發展趨勢和戰略作用會不斷強化。

海峽經濟區的冒起，雖則不一定降低珠三角的發展價值，但過去北京對珠三角發展的政策傾斜，難免會轉移到海西地區。面對這個新發展趨勢，香港也不能不加以注視，並利用新形勢所蘊含的新機遇，調整本身的發展戰略。

記得去年 6 月下旬，香港經濟機遇委員會召開了最後一次會議，就香港發展六大優勢產業——醫療、教育、環保、檢測及認證、創新科技及文化創意產業，提出具體發展建議。特首曾蔭權會後更強調，香港須向知識型經濟方向發展，這是他任內推行的「進步發展觀」。對此，筆者曾在本欄指出，「在軟件方面的建設投資，結合海峽兩岸關係緩和的大趨勢下，對資源、技術、專長的配搭帶來更大商議空間，香港再次面對一場前所未見的變局。能否把握新機遇，顯然成爲香港未來發展成敗的關鍵。」（見《兩岸經脈打通後香港的機遇及參與》一文，刊 2009 年 6 月 30 日）。目前，這個觀點和發展策略建議仍維持不變。事實上，海峽西岸的機遇，值得我們「跳出珠三角」的視域，詳細檢視海西經濟區未來出現的商機，因應這些商機和變化，調整我們自身的發展策略和部署。

貿易自由化帶來的機遇

對於香港可資利用商機發展的產業，筆者在《兩岸經脈打通後香港的機遇及參與》一文已作論述，扼要地說：「香港在金融服務、產業合作、人力培訓這三個層面，可在兩岸發展和區域合作的框架裏，找到參與創建的良機。」在此，筆者補充目前的新發展形勢，並在產業合作和金融服務兩個範疇，作出分析和說明。

前文提到，ECFA 的簽署後，自由貿易區的建設和落實可望加快進行。市場擴大，企業得到「規模經濟效應」的獲利機會。由於區域內成員互相開放市場，成員內的企業面臨各地同類企業的競爭，爲了爭取有利的地位和市場份額，必然需要提

高生產經濟效率，增加研究和開發的投入，採用新技術，甚至需要在營銷和推廣上，投入資源，隨著產品的內銷、貿易、互配、出口等環節的質量增加，香港可以利用本身的優勢，環繞區內的市場提供相關的引進和策劃等服務。

另一方面，區域合作亦有助吸引外部投資。由於區內成員享受到零關稅的待遇，區外國家的企業，爲了抵消這種不利競爭的影響，可能會將生產地點轉移到區域內的國家（或地區），在當地直接生產和銷售，以便繞過關稅和非關稅壁壘，這樣一來，便會客觀上隨著生產轉移而產生的資本流入，吸引大量的外國直接投資。對香港作爲金融中心來說，由此所產生對金融服務的多種不同需求，都是難能可貴的商機。

金融服務可望嚐得甜頭

目前，香港銳意發展成爲人民幣離岸中心，這個戰略基本上也得到中央政府的支持。上周二，中國人民銀行授權「中銀香港」爲台灣人民幣現鈔業務清算行，便有助加強區內人民幣的流通。據中國人民銀行新聞發言人指出，向台灣地區提供人民幣現鈔清算服務的安排，是根據《海峽兩岸金融合作協定》的有關要求，經有關各方協商確定的。

另一方面，香港金融管理局與人民銀行簽署修訂人民幣《清算協議》，新協議容許符合條件的企業開設人民幣帳戶，可供銀行、證券及基金公司開發及銷售人民幣產品；個人客戶亦可跨行調撥人民幣資金。這個安排都有助香港金融機構拓展人民幣業務，逐步發展成爲人民幣離岸中心。

扼要總結，隨著區內自由貿易區的進一步落實和擴展，海峽西岸的發展日益突出，香港商界和政府必須把目光從珠三角，擴大至海西區，及時把握這個新焦點區在產業合作和金融環節所產生的商機，令香港的競爭力得到鞏固和提升。